
I'm not robot  reCAPTCHA

[Continue](#)

Ключ Ступицы Уаз

Обод должен быть правильной формы, без повреждений, очищен от грязи и ржавчины.. 102, и довести давление воздуха в шинах до нормального.. Излишек талька удалить Борта покрышки смазать мыльным раствором.. Передние ведущие колеса автомобиля УАЗ-452 при эксплуатации по дорогам с твердым покрытием могут быть отключены, так как передний мост снабжен соответствующим устройством.. Проверить и отрегулировать сходжение колес изменением длины поперечной рулевой тяги.

Ступица переднего колеса автомобиля УАЗ-451М имеет другую конструкцию.. Она вращается на цапфе на двух разного диаметра конических роликовых подшипниках, закрепленных гайкой и шплинтом.. Подкачать камеру настолько, чтобы она расправилась и заняла правильное положение на ободе.. Снять ступицы передних и задних колес, промыть керосином подшипники и ступицы, осмотреть состояние подшипников.. Небольшой нагрев ступицы допустим; он может появиться при установке новых подшипников или сальника.. Вращение колеса при затягивании гайки необходимо для того, чтобы ролики подшипников заняли правильное положение.. Поднять домкратом колесо, подшипники которого должны быть отрегулированы.. Если во время проворачивания колеса заметно или слышно какое-либо задевание, то следует устранить причину торможения (например, задевание барабана за колодки) и только после этого приступить к регулировке подшипников.. Монтаж шин Перед монтажом нужно проверить исправность и чистоту обода.

Проверить правильность установки шины и накачать ее.. Ослабить гайку регулировки подшипников на 1—2 грани.. Во время вращения колеса гайку регулировки подшипников ступицы затягивать при помощи ключа и воротка с плечом длиной 200 мм усилием одной руки.. Снятие ступицы переднего колеса автомобиля УАЗ-451М следует выполнять в такой последовательности: — снять колпак, расшплинтовать и отвернуть гайку крепления подшипника ступицы колеса и снять ступицу.. При втором техническом обслуживании (ТО-2) необходимо выполнить работы, указанные выше, и проверить люфт в подшипниках ступиц колес.. Последовательность перестановки шин Проверить состояние шин.. Ступица закреплена на цапфе при помощи двух гаек, упорной и замочной шайб.. При регулировке подшипников колес необходимо выполнить следующие работы.

Для проверки осевого люфта вывешивают домкратом колесо и покачивают его руками за шину.. Заложить свежую смазку 1-13 (жировую) в сепараторы с роликами и полость ступицы между кольцами подшипников.. На каждый ventиль обязательно ставить металлический или резиновый колпачок для предохранения золотников от загрязнения или повреждения а также для предотвращения утечки воздуха.. Припудрить внутреннюю поверхность покрышки тальком.. При неравномерном износе протектора выяснить и устранить причины.. После длительной эксплуатации автомобиля нарушается нормальная затяжка подшипников вследствие износа роликов и беговых дорожек и у них появляется осевой люфт.

Толкнув колесо рукой, проверить легкость его вращения.. Если у подшипников появился осевой люфт, то при покачивании будет слышен небольшой стук.. Ослабление затяжки может вызвать срезание шпилек крепления фланцев.. Указанный способ затяжки подшипников обеспечивает надлежащий контакт между роликами и кольцами подшипников.. На автомобили устанавливают шины двух моделей: модели Я-245 с универсальным рисунком протектора или модели Я-192 с рисунком протектора повышенной проходимости.. Техническое обслуживание Через ТО-1 необходимо следующее.. Монтаж выполнять в следующем порядке Положить колесо отверстием для вентиля камеры вверх.. Далее: Ступицы передних и задних колес автомобиля УАЗ-452 Ступица установлена на цапфе на двух одинаковых конических роликовых подшипниках.. Пользуясь монтажными лопатками, заправить один борт в среднюю часть обода.. Необходимо проверить, чтобы внутри покрышки не было посторонних предметов (комков земли, камней, острых металлических частей и пр.. При слишком слабой затяжке подшипников в них во время езды происходят удары,

приводящие к разрушению подшипников.. В этом случае подшипники необходимо отрегулировать.. Окончательно правильность регулировки подшипников проверяют наблюдением за нагревом ступицы колеса при езде.. Затянуть гайку регулировки подшипников настолько, чтобы колесо могло вращаться от руки туго.. При обнаружении дефектов у колеса (на диске или ободе) его заменяют новым.. Выпустить из камеры воздух и, пользуясь монтажными лопатками, заправить второй борт покрышки, начиная от вентиля.. Слой смазки в ступицах должен быть толщиной 10—15 мм.. Установить ступицы на место и отрегулировать подшипники.. В целях предупреждения заедания гаек колеса их рекомендуется смазывать каждый раз, когда снимают колесо.. Снять фланец со ступицы переднего колеса или полуось со ступицы заднего колеса.. Читать далее. Регулировка подшипников ступиц колес Регулировка затяжки подшипников колес требует особого внимания и ее необходимо выполнять весьма тщательно.. Для защиты ступицы от вытекания смазки и попадания в нее пыли и грязи служит сальник.. Проверить крепление фланцев полуосей и фланцев ступиц переднего моста.. Переставить колеса с шинами, как указано на рис..) Купит ступичный ключ, размер 55 мм для УАЗ Патриот, Хантер, Буханка, 31.. Через ТО-2 выполнить, помимо работ, указанных в разделе «Через ТО-1», следующее.. Порядок регулировки указан в конце раздела Снятие и разборка ступиц колес При появлении в ступицах больших износов и других дефектов необходимо их снять с автомобиля, разобрать, проверить состояние деталей и определить пригодность для дальнейшей работы.. При появлении значительного нагрева после 8—10 км пробега нужно отпустить гайку еще на одну грань.. Хорошая цена Не хабом единым: Мы испытали пять видов хабов для автомобиля УАЗ: Off- road drive.. Порядок разборки ступицы: — снять колесо и тормозной барабан; — отвернуть гайки шпилек крепления ведущего фланца, отвернуть болт и снять муфту ступицы переднего колеса (автомобиля УАЗ-452) или гайки крепления фланца полуоси заднего колеса (автомобилей УАЗ-451М и УАЗ-452); — завернуть два болта, установленные на фланце, и снять фланец или полуось; — выпрямить отогнутые края замочной шайбы, отвернуть гайки и снять ступицу.. Нормальная величина давления воздуха указана в технической характеристике.. При заправке камеры следить за правильностью положения вентиля в ободе, не допуская перекосов.. На всех ступицах установлены дисковые колеса с ободом 6L-15 и шестислойные шины низкого давления размером 8,40—15.. У остальных ступиц колес отпустить гайку на две грани для приработанных подшипников или на 2 1/2 грани — для новых подшипников, поставить замочную шайбу, затянуть контргайку и застопорить их, загибая усики шайбы на грани гайки и контргайки.. Проверить крепление колес Для обеспечения более равномерного затягивания и надежного крепления колеса к диску следует завертывать гайки колес, соблюдая последовательность — через одну гайку.. При затягивании гайки нажимать на вороток ключа плавно, без рывков.. Величины давления воздуха в шинах, зависящие от нагрузки на переднюю и заднюю оси, приведены в технической характеристике каждой модели автомобиля.. Если на усиках замочной шайбы есть хотя бы незначительные трещины, то шайбу следует заменить, в противном случае возможна поломка усиков шайбы и самоотвинчивание (или самозатяжка) гаек, что в обоих случаях приведет к разрушению подшипников.. Припудрить тальком камеру и установить ее в покрышку так, чтобы вентиль вышел из отверстия в ободе колеса.. Разогнуть усик замочной шайбы, отвернуть контргайку, снять замочную шайбу или расшплинтовать гайку (УАЗ-451М) на конце поворотной цапфы.. При чрезмерно тугой затяжке происходит сильный нагрев подшипников, вследствие чего смазка вытекает и подшипник разрушается. e10c415e6f